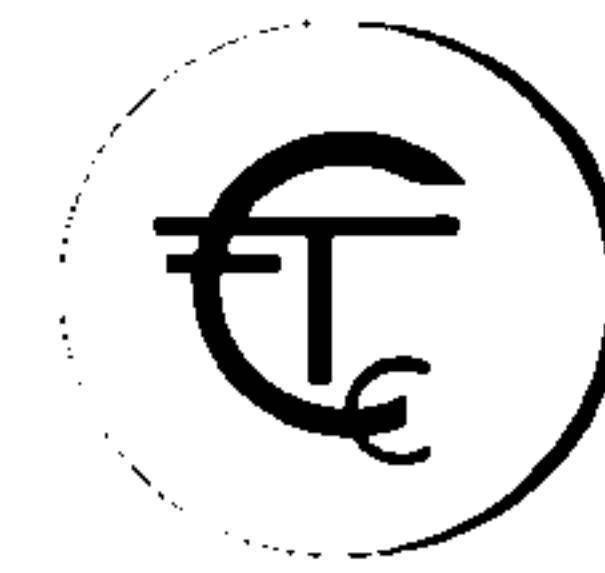




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ. : 4.2.06.14
Τηλ. : 22601661
Φαξ. : 22605009

16 Ιουνίου 2010

Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (150)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό

Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων συστημάτων ελέγχου φορτίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας,
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 510/2010

Σύμφωνα με Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 510/2010 του Συμβουλίου που έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L150 ημερομηνίας 16 Ιουνίου 2010, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές συστημάτων για τον έλεγχο φορτίου, τα οποία βασίζονται στη χρήση τεχνολογίας νετρονίου ή στη χρήση ακτίνων X με πηγή ακτίνων ίση ή ανώτερη από 250 KeV ή στη χρήση ακτινοβολιών γάμμα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς TARIC 9022190010, 9022290010, 9027801710 και 9030100091 καθώς και στα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα που υπάγονται επί του παρόντος στο κωδικό TARIC 8705909010, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Παράλληλα εισπράττονται οριστικά στο ποσοστό του οριστικού δασμού, τα ποσά που καταβλήθηκαν ως προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ σύμφωνα με τον κανονισμό 1242/2009.

— Τα κυριότερα άρθρα του κανονισμού επισυνάπτονται.

Ο Κανονισμός (ΕΚ) 510/2010 αρχίζει να ισχύει από τις 17 Ιουνίου 2010.

Ελληνίδης
(Ε. Μυριάνθους)
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: everafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου:
chamberf@cytanet.com.cy

- : Πλαγκύπτρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: aacf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
- : Π.Ο.Β.Ε.Κ Λεμεσού: poveklim@cytanet.com.cy
- : και Μαρία Τσολάκη :mtheophilou@customs.mof.gov.cy, για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

ΕΜ/

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

KANONISMOI

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 510/2010 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Ιουνίου 2010

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων συστημάτων ελέγχου φορτίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

χεία σχετικά με το ντάμπινγκ και τη σημαντική ζημία που προκλήθηκε από αυτό, τα οποία θεωρήθηκαν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη διαδικασίας.

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας⁽¹⁾, καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 384/96 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1995, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας⁽²⁾ («ο βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 2,

την πρόταση που υπέβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή («η Επιτροπή») κατόπιν διαβουλεύσεων με τη συμβουλευτική επιτροπή.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

2. ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- (3) Μετά την κοινοποίηση των ουσιωδών πραγματικών περιστατικών και του σκεπτικού βάσει των οποίων αποφασίστηκε η επιβολή προσωρινών μέτρων αντιντάμπινγκ («κοινοποίηση προσωρινών συμπεράσμάτων»), αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη υπέβαλαν γραπτώς παρατηρήσεις για να γνωστοποιήσουν τις απόψεις τους σχετικά με τα προσωρινά συμπεράσματα. Τα μέρη τα οποία το ζήτησαν, έγιναν δεκτά σε ακρόαση.
- (4) Η Επιτροπή συνέχισε να αναζητεί και να επαληθεύει όλες τις πληροφορίες που έκρινε αναγκαίες για τα οριστικά συμπεράσματά της. Ειδικότερα, η Επιτροπή συνέχισε την έρευνά της όσον αφορά τις πτυχές που αφορούν την κατανάλωση στην Ένωση. Για το σκοπό αυτό, η Επιτροπή επικοινώνησε με τα ενδιαφερόμενα μέρη, κυρίως τους χρήστες αλλά και τους παραγωγούς του υπό εξέταση προϊόντος, για να εξακριβώσει τους ισχυρισμούς των μερών σχετικά με μια σειρά συναλλαγών.

1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕΤΡΑ

- (1) Η Επιτροπή, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1242/2009⁽³⁾ («ο κανονισμός για την επιβολή προσωρινού δασμού»), επέβαλε προσωρινό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων συστημάτων ελέγχου φορτίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας («ΛΔΚ»).
- (2) Η διαδικασία κινήθηκε κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 2 Φεβρουαρίου 2009 από την εταιρεία Smiths Detection Group Limited («ο καταγγέλλων») εκ μέρους παραγωγού που αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 80 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής ορισμένων συστημάτων ελέγχου φορτίου. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοι-

- (5) Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη (9) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, η έρευνα για την πρακτική ντάμπινγκ και τη ζημία κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2007 έως την 31ή Δεκεμβρίου 2008 («περίοδος έρευνας» ή «ΠΕ»). Η εξέταση των συναφών τάσεων για την εκτίμηση της ζημίας κάλυψε το διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2004 έως το τέλος της περιόδου έρευνας («εξεταζόμενη περίοδος»).

- (6) Ο μοναδικός κινέζος παραγωγός-εξαγωγέας («κινέζος παραγωγός») που συνεργάστηκε υποστήριξε ότι δεν αιτιολογείται η χρήση μιας ΠΕ 18 μηνών αντί για 12 μηνών που συνήθως χρησιμοποιείται στις έρευνες αντιντάμπινγκ. Σύμφωνα με τον κινέζο παραγωγό, η ΠΕ έπρεπε να καλύπτει απλώς το ημερολογιακό έτος 2008.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 51.⁽²⁾ ΕΕ L 56 της 6.3.1996, σ. 1.⁽³⁾ ΕΕ L 332 της 17.12.2009, σ. 60.

- (7) Αρχικά, πρέπει να επισημανθεί ότι ο κινέζος παραγωγός δεν είχε αμφισβήτησε τη χρήση ΠΕ 18 μηνών κατά το προσωρινό στάδιο της έρευνας. Ο ισχυρισμός αυτός διατυπώθηκε μόνον μετά την έγκριση των προσωρινών μέτρων. Ωστόσο, η ΠΕ είχε ήδη εξαγγελθεί στην ανακοίνωση έναρξης της διαδικασίας και στα ερωτηματολόγια, δηλαδή από την αρχή της έρευνας. Οι συγκεκριμένοι λόγοι για την επιλογή ΠΕ 18 μηνών εξηγούνται στην αιτιολογική σκέψη (9) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού. Το μέρος δεν προέβαλε κανένα απολύτως λόγο που να θέτει υπό αμφισβήτηση την αιτιολόγηση όσον αφορά την ύπαρξη λιγότερων σχετικά συναλλαγών στην εν λόγω αγορά.
- (8) Για να εξασφαλιστεί πλήρως η συμβατότητα των στοιχείων που αφορούν την ΠΕ με τα στοιχεία των προηγούμενων ετών, οποιαδήποτε στοιχεία που δίνονται στα τμήματα που αφορούν τη ζημία και την αιτιώδη συνάφεια για την ΠΕ έχουν αναχθεί σε ετήσια βάση.
- (9) Ο κινέζος παραγωγός ισχυρίστηκε επίσης ότι η επιλογή της ΠΕ έγινε με σκοπό την παραποίηση των παραγόντων ζημιάς. Ο ισχυρισμός αυτός πρέπει να απορριφθεί.
- (10) Η Επιτροπή δεν γνώριζε ούτε μπορούσε να γνωρίζει κατά τη στιγμή της έναρξης της έρευνας το πολύπλοκο σύνολο δεδομένων και στοιχείων που αφορούσαν τους δείκτες ζημιάς κατά την αρχή της έρευνας. Τα στοιχεία αυτά καταρτίστηκαν κατά τη διάρκεια της έρευνας.
- (11) Πρέπει, τέλος, να επισημανθεί ότι κατά την έρευνα αυτή δεν είναι η πρώτη φορά που η ΠΕ καθορίζεται για περίοδο μεγαλύτερη των 12 μηνών (π.χ. η ΠΕ ήταν, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 892/94 της Επιτροπής, 16 μήνες για το μεταλλικό ασβέστιο καταγωγής ΛΔΚ και Ρωσίας⁽¹⁾ ή 18 μήνες, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 823/95 της Επιτροπής για το ανθρακικό νάτριο καταγωγής ΗΠΑ⁽²⁾).
- (12) Η κινέζική εταιρεία δήλωσε επίσης ότι η υπογραφή της σύμβασης καλύπτει όλες της συναλλαγές που πραγματοποιούνται σε μία συγκεκριμένη χρονική στιγμή ανεξάρτητα από το εάν η πώληση γίνεται μέσω μειοδοτικής διαδικασίας ή όχι και συνεπώς, δεν απαιτείται μια παρατεταμένη ΠΕ. Το επιχείρημα αυτό δεν είναι πειστικό διότι δεν αντιμετωπίζει το βασικό πρόβλημα του σχετικά μικρού αριθμού συναλλαγών για την εν λόγω αγορά. Η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης χρησιμοποιήθηκε μόνον για να υπάρχει επαρκώς σαφής βάση σχετικά με τα πραγματικά στοιχεία των πωλήσεων και, παράλληλα, για να υπάρχει μια σαφώς καθορισμένη ημερομηνία για να γίνεται διάκριση μεταξύ του τμήματος που ανήκει στην ΠΕ και στις προηγούμενες περιόδους αντιστοίχως και του τμήματος που δεν πρέπει να συμπεριληφθεί.
- (13) Ελλείφει άλλων παρατηρήσεων σχετικά με την ΠΕ, επιβεβαιώνεται η αιτιολογική σκέψη (9) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.
- (14) Όλα τα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και για το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να προταθεί η επιβολή οριστικού δασμού αντιτάμπινγκ στις εισαγωγές συστημάτων ελέγχου φορτίου καταγωγής ΛΔΚ και η οριστική εισπραξη των ποσών που είχαν καταβληθεί ως εγγύηση υπό μορφήν προσωρινού δασμού. Επίσης, τους παραχωρήθηκε προθεσμία εντός της οποίας μπορούσαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους μετά την εν λόγω κοινοποίηση.
- (15) Όλα τα προφορικά και γραπτά σχόλια που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν με προσοχή και ελήφθησαν υπόψη όπου ήταν σκόπιμο.

3. ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

- (16) Ύστερα από τα προσωρινά μέτρα, ο ορισμός του προϊόντος επανεξετάστηκε με βάση τα σχόλια του κινέζου παραγωγού που συνεργάστηκε και τη λεπτομερή εξέταση των ισχυρισμών του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στο συμπέρασμα ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο του φορτίου προϊόν με ακτινοβολίες άλφα ή βήτα. Συνεπώς, θεωρείται δικαιολογημένο να αποκλειστούν οι δύο αυτοί τύποι τεχνολογίας από το φάσμα των προϊόντων. Δεν υποβλήθηκε κανένα άλλο σχόλιο που θα μπορούσε να αντικρούσει τα προσωρινά πορίσματα σύμφωνα με τα οποία όλες οι άλλες τεχνολογίες (εκτός από τις άλφα και βήτα) που καλύπτονται από το φάσμα των προϊόντων μπορούν να χρησιμοποιούνται στα συστήματα ελέγχου φορτίου και ότι όλοι οι τύποι προϊόντων εξυπηρετούν τον ίδιο σκοπό που συνίσταται στον έλεγχο του φορτίου με τη χρήση της ίδιας βασικής ιδιότητας, δηλαδή της εκπομπής ακτινοβολίας η οποία εστιάζεται στον έλεγχο του φορτίου. Πράγματι, κατά την ΠΕ πουλήθηκαν στην ΕΕ μονάδες του προϊόντος που βασίζονται στην ακτινοβολία γάμμα.
- (17) Με βάση τα ανωτέρω, συνάγεται το συμπέρασμα ότι όλοι οι τύποι συστημάτων ελέγχου φορτίου, που βασίζονται στη χρήση τεχνολογίας νετρονίου ή στη χρήση ακτίνων X με πηγή ακτίνων X ίση ή ανώτερη από 250 KeV ή στη χρήση ακτινοβολιών γάμμα, τα οποία επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 9022 19 00, ex 9022 29 00, ex 9027 80 17 και ex 9030 10 00, και μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα που υπάγονται στον κωδικό ΣΟ ex 8705 90 90 έχουν τα ίδια βασικά φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά, έχουν τους ίδιους βασικούς τελικούς χρήστες και συναγωνίζονται μεταξύ τους στην αγορά της Ένωσης. Με βάση τα παραπάνω, τα συμπεράσματα που διατυπώνονται στις αιτιολογικές σκέψεις (10) έως (15) του κανονισμού για τον προσωρινό δασμό επιβεβαιώνονται στο βαθμό που δεν αναφέρονται στις τεχνολογίας ακτινοβολίας άλφα ή βήτα.
- (18) Ελλείφει άλλων παρατηρήσεων σχετικά με το ομοειδές προϊόν, επιβεβαιώνεται η αιτιολογική σκέψη (16) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού.
- (19) Με βάση τα ανωτέρω, συνάγεται οριστικά το συμπέρασμα ότι όλοι οι τύποι συστημάτων ελέγχου φορτίου, όπως ορίζονται παραπάνω, είναι παρόμοιοι με την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 104 της 23.4.1994, σ. 5 (αιτιολογική σκέψη 5).

⁽²⁾ ΕΕ L 83 της 13.4.1995, σ. 8 (αιτιολογική σκέψη 8).

(124) Ο κινέζος παραγωγός διατύπωσε τον ισχυρισμό σε σχέση με το περιθώριο ζημίας ότι ήταν παρόμοιο με αυτό που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη (51) του παρόντος κανονισμού. Αυτός ο ισχυρισμός απορρίφθηκε για τους ίδιους λόγους με εκείνους που αναφέρονται στην ανωτέρω αιτιολογική σκέψη (51).

(125) Ο κινέζος παραγωγός ζήτησε επίσης να λάβει διευκρινίσεις σχετικά με τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του περιθώριου κέρδους προ φόρων και, ιδιαίτερα, σε ποιο έτος αναφέρεται αυτό το περιθώριο κέρδους. Ως προς αυτό, επισημαίνεται ότι ο καθορισμός του κέρδους προ φόρων προήλθε από την ανάλυση των στοιχείων που αναφέρονται στα δημοσιοοικονομικά έτη 2006 και 2007.

(126) Οι υπολογισμοί που έγιναν σχετικά με το οριστικό περιθώριο ντάμπινγκ και το οριστικό επίπεδο εξάλειψης της ζημίας έδειξαν ότι το δεύτερο είναι χαμηλότερο από το πρώτο. Ελλείψει άλλων σχετικών παρατηρήσεων, επιβεβαιώνονται οι αιτιολογικές σκέψεις (114) έως (117) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, όπως τροποποιούνται στις ανωτέρω αιτιολογικές σκέψεις (123) έως (126) του παρόντος κανονισμού.

2. Οριστικά μέτρα

(127) Λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα που συνάγονται όσον αφορά την πρακτική ντάμπινγκ, τη ζημία, την αιτιώδη συνάφεια και το συμφέρον της Ένωσης, και σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού, πρέπει να επιβληθεί οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στο επίπεδο του χαμηλότερου των περιθώριων πρακτικής ντάμπινγκ και ζημίας που διαπιστώθηκαν, σύμφωνα με τον κανόνα χαμηλότερου δασμού. Στην προκειμένη περίπτωση, ο δασμολογικός συντελεστής πρέπει να οριστεί στο επίπεδο της διαπιστωθείσας ζημίας. Υπολογίστηκε στο 34 % και παρουσιάζει σημαντική μείωση από το προσωρινό στάδιο όταν ο δασμολογικός συντελεστής ανερχόταν στο επίπεδο του ντάμπινγκ που είχε διαπιστωθεί.

(128) Βάσει των προαναφερομένων, ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ για τη ΛΔΚ είναι 34 %.

(129) Σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη (120) του κανονισμού για την επιβολή προσωρινού δασμού, για λόγους προσεκτικής παρακολούθησης της αποτελεσματικότητας των μέτρων, ζητήθηκε από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να παράσχουν στην Επιτροπή εμπιστευτικά και σε περιοδική βάση πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες δημόσιων διαγωνισμών της ΕΕ που οδηγούν σε πωλήσεις συστημάτων ελέγχου φορτίου.

9. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΔΑΣΜΟΥ

(130) Λόγω του εύρους του περιθώριου ντάμπινγκ που διαπιστώθηκε και με δεδομένο το επίπεδο της ζημίας που προκλή-

θηκε στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής, θεωρείται ότι τα ποσά που κατατέθηκαν ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ, που επιβλήθηκε με τον κανονισμό για την επιβολή προσωρινού δασμού, πρέπει να εισπραχθούν οριστικά μέχρι του ποσού του οριστικού δασμού που επιβάλλεται με τον παρόντα κανονισμό. Επειδή ο οριστικός δασμός είναι χαμηλότερος από τον προσωρινό, τα ποσά που καταβλήθηκαν ως εγγύηση πέραν του οριστικού συντελεστή του δασμού αντιντάμπινγκ αποδεσμεύονται.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στα συστήματα για τον έλεγχο φορτίου, τα οποία βασίζονται στη χρήση τεχνολογίας νετρονίου ή στη χρήση ακτίνων X με πηγή ακτίνων ίση ή ανώτερη από 250 KeV ή στη χρήση ακτινοβολιών γάμμα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 9022 19 00, ex 9022 29 00, ex 9027 80 17 και ex 9030 10 00 (κωδικοί TARIC 9022 19 00 10, 9022 29 00 10, 9027 80 17 10 και 9030 10 00 91) και μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα που υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ ex 8705 90 90 (κωδικός TARIC 8705 90 90 10) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που επιβάλλεται επί της καθαρής τιμής «ελεύθερο στα σύνορα της Ένωσης», πριν από την επιβολή δασμού, για τα προϊόντα που περιγράφονται στην παράγραφο 1 ορίζεται σε 34 %.

3. Εάν δεν υπάρχει διαφορετική διάταξη, εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Εισπράττονται οριστικά, στο ποσοστό του οριστικού δασμού που επιβάλλεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1242/2009⁽¹⁾, τα ποσά που έχουν κατατεθεί ως εγγύηση υπό μορφή προσωρινού δασμών αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές συστημάτων ελέγχου φορτίου, τα οποία βασίζονται στη χρήση τεχνολογίας νετρονίου ή στη χρήση ακτίνων X με πηγή ακτίνων ίση ή ανώτερη από 250 KeV ή στη χρήση ακτινοβολιών γάμμα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 9022 19 00, ex 9022 29 00, ex 9027 80 17 και ex 9030 10 00 (κωδικοί TARIC 9022 19 00 10, 9022 29 00 10, 9027 80 17 10 και 9030 10 00 91) και μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα που υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ ex 8705 90 90 (κωδικός TARIC 8705 90 90 10) καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί ως εγγύηση και υπερβαίνουν το ποσό του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ αποδεσμεύονται.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 332 της 17.12.2009, σ. 60.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Λουξεμβούργο, 14 Ιουνίου 2010.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

C. ASHTON
